

## POPIS OBSLUHY PLNĚNÍ VLAKŮ VODOU:

- V LETNÍM OBDOBÍ UDODU PŘED PLNĚNÍM OTEVŘENÝ POUZE PLNÍCI SACHYTY P.L. KDE JE OSAŽEN KULOVÝ UZÁVĚR A RYCHLOPOJKA, NA KTEROU BUDE NALOŽENA HADICE PRO PLNĚNÍ, OTEVŘEN UZÁVĚR, PO NAPLNĚNÍ BUDE OPĚT KULOVÝ UZÁVĚR A HADICE PRO PLNĚNÍ ODPOJENA, UZÁVĚR POKLOP P.L.

- V ZIMNÍ OBDOBÍ MŮŽE BYT PŘED PLNĚNÍ NEPŘÍMĚ OTEVŘENÁ PLNÍCÍ ŠACHTA PL. A ZAVŘEN KULOVÝ UZÁVĚR, POTÉ MUSÍ BYT OTEVŘENO ŠOUPĚ V ŠACHTĚ PŠ V NÁSTUPŠTÍ (V POKLOPU BUDE VYTŘÁN OTVOR PRO NÁSUNUTÍ UZÁVĚRACÍHO KLÍČE - UZÁVĚRÁNÍ A OTEVŘÁNÍ ŠOUPĚTE BEZ TOHO, ABY SE NEMEL OTEVŘAT POKOP ŠACHTY) NA RYCHLOŠPOUKU V PLNÍCÍ ŠACHTĚ BUDE NÁPOLENA HADICE A BUDE OTEVŘEN KULOVÝ KOHOUT V PL.

PO NÁPLNĚNÍ VLA VODOU BUDE UZÁVŘEN KULOVÝ KOHOUT V PL. ODPLOJENÁ HADICE, UZÁVŘEN ŠOUPĚ V PŠ V NASTUPIŠTI A POTÉ MUSÍ BÝT V PL. OTEVŘEN KULOVÝ KOHOUT - ODVZDUŠNĚNÍ POTRUBÍ - ABY DOŠLO K VYPUŠTĚNÍ POTRUBÍ DO PŠ. A BUDE UZÁVŘEN POKI OP PL. PŘÍVODNÍ POTRUBÍ DO PL. NĚJAKÝ ŠACHET PL. MUSÍ BÝT V ZMÍNĚM OBDOBÍ VYPROVEDNĚNO PO KAŽDÉM PROVEDENÉM PLNĚNÍ VLAU IIII PŘED PLNĚNÍM - PŘED OTEVŘENÍM ŠOUPĚTE V PŠ MUSÍ BÝT PROVEDENA KONTROLA, ZDA JE UZÁVŘEN KULOVÝ KOHOUT V PL. IIII PO DOKONČENÍ PLNĚNÍ MUSÍ BÝT PROVEDENA KONTROLA, ZDA JE OTEVŘEN KULOVÝ KOHOUT V PL. IIII ABY DOŠLO K VYPRAZDŇENÍ POTRUBÍ, ABY NEDOŠLO K ZAMRZNUTÍ POTRUBÍ UMÍSTĚNÉHO V ZÁMŘENÉ HLoubCE!

- OBSLUHA PLNĚNÍ VLAKŮ VODOU MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ PROŠKOLENA A POUČENA !!!!!

## POZNÁMKY:

- SYSTÉM PLNĚNÍ VLAKŮ VODOU JE NAVRŽEN DLE POŽADAVKŮ INVESTORA

POŽADAVKŮ V ZMÍNĚNÉM OBDOBÍ VYPOUŠTĚNO PO KAŽDÉM PROVEDENÉM PLNĚNÍ VLAKU!!!!

-PROSTÝ POTRUBÍ DO ŠACHTY A ŽE ŠACHTY -POTRUBÍ MUSÍ BYT ULOŽENA V CHRANICÍCH KONCE CHRANÍČKY UTĚSNIT GUMOVÝMI MANŽETAMI, NEBO POMOCÍ ELASTICKÉHO TMELE NEBO TĚSNÍCÍ PÁSKY -POTRUBÍ A ARMATURY V ŠACHTĚ PŮ MŮŽE BYT IZOLOVANY, ZAJIŠTĚNY PROTI ZAMRZNUUTÍ!!! ODVODNĚNÍ ŽE ŠACHTY MUSÍ BYT NÁPOJENO DO STÁVAJÍCÍHO POTRUBÍ ODVODNĚNÍ

- NÁPOJENÍ PRIVODNÍHO POJISTIKU NA HLAVNÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ NÁVR. A VÁČNÍHO PÁSU S UZAVÍRANÍM, VSUKUJ. ISEFLO S VNĚŠJÍM ZAVÍTÝM A VENTIL. PŘIPOJUK SE SAMOČINNÝM VYPRAZDŇOVÁNÍM + PŘECHODK. NA PE40 - VENTIL. PŘIPOJUK BUDE OVLAĐEN UZAVÍRACÍM KLÍČEM, KTERÝ BUDE NÁSAZEN NA ZEMLÍ. SOUPRAVU UKONČENOU V ÚROVNÍ POKLOPU, ZEMLNÍ SOUPRAVA MUSÍ BÝT JIŠTĚNA KE SKRZJÍM ŠACHTY (OBLINKY)

- PRÍVODI POI RUBRI K PLNICI SACHIE PL MUSI BYT VYSPADOVANE DO SACHY Y PS V NASI OPISSI !!!
- POTRUBI POD KOLEJEM MUSI BYT ULOZENO V CHRANICEIII
- PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ STUPADEL V SACHTĚ A PŘESNÉ NATAČENÍ POKLOPU ŠČASTY PŠ
- BUDE UPŘESNĚNO PŘED REALIZACÍ DLE PŘESNÉHO UMÍSTĚNÍ TAHLA ŠOUPEČTE

UMÍSTĚNÍ SI UPADL. - PŘEVODENÍ ŠACHTY A PŘÍSL. ÚP. DO ŠACHTY MUSÍ BÝT PŘEVEDENO DLE VŠECH PLÁŇNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ, VYHLÁŠEK A ZÁKONŮ O BOZP!!!

- ŠOUPĚ V ŠACHTĚ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO PROTI POSUNUTÍ - PŘIVRTÁNÍM KE DNU PŘEFA ŠACHTY NEBO OBETONOVÁNÍM, PODEBTONOVÁNÍM (BET.BLOKY) - BUDE UPŘESNĚNO PŘI REALIZACI

- PRESNĚ TYPY POKLOPOU SACHET PL A PS MUSÍ BYT PŘED REALIZACÍ ODSOUHLASENY INVESTOŘEM!!!!
- PŘESNĚ UMÍSTĚNÍ HLAVNÍHO VODOVODU V NÁSTUPÍŠTI BUDE UPŘESNĚNO PO ZUŠTĚNÍ VELIKOSTI PÁTEK POD SLOUPY PŘÍSTŘEŠKU

- VESKÉRE POULIE MAIERALY MUŠI BYŤ ČERIHKOVALY PRO CD A SZDC (PRO POULII IV ZSI.)
- POULIE MAIERALY MUŠI BYŤ PŘEĎ REALIZACÍ ODSOULHLASENY INVESTOREM A PROVOZOVATELEM
- PŘEĎ REALIZACÍ VODOVODU PRO PLNĚNÍ VLÁČOVÝCH SOUPRAV BUDE PROVĚDENA JEDNA ŠAČETA PL A JEDNA ŠAČETA PŠ VČ. VYSTROJENÍ. BUDE PŘÍZVAN INVESTOPR, PROVOZOVATEL A PROJEKANT K ODSOULHLASENÍ ŘEŠENÍ PROVĚDENÍ A VYSTROJENÍ ŠAČET A K ODSOULHLASENÍ ŘEŠENÍ SYSTÉMU PLNĚNÍ!!!!

BEZ PÍSEMNÉHO OBSOULASENÍ PROVEDENÍ SACHET A RESENÍ PROVOZOVATELEM A INVESTOREM NESMÍ BYT  
STAVBA PLNĚNÍ VLAKU VODOU PROVEDENA !!!


## V ZIMNIM OBDOBI -


**- PO KAŽDEM NAPLNĚNÍ VLAKU A PO UZAVŘENÍ SOUPĚTE V PŠ V NÁSTUPIŠTI MUSÍ BÝT OTEVŘEN KULOVÝ UZÁVĚR V PLIII!**

**PŘÍRODNÍ POTRUBÍ DO PLNICÍCH ŠACHET PL MUSÍ BÝT V ZIMNÍM OBDOBÍ VYPOUŠTĚNO PO KAŽDÉM PROVEDENÉM PLNĚNÍ VLAKU !!!!**

# SO 304 PLNĚNÍ VLAKOVÝCH SOUPRAV VODOU

Veskerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL
MARTA NOVOTNÁ	MARTA NOVOTNÁ, MARTA KYNČLOVÁ
KRESLIL	HIP
MARTA NOVOTNÁ, MARTA KYNČLOVÁ	R.KVEREK, DIS
OBEC:	KRAJ:
HAVLÍČKOV BROD	VYSOČINA
INVESTOR :	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
DLAŽBĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	
ZADAVATEL :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VYCHOD	
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ	
	



Havlíčkův Brod s.r.o.

Průmyslová 941

580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STABEJ

tel: 724 155 348

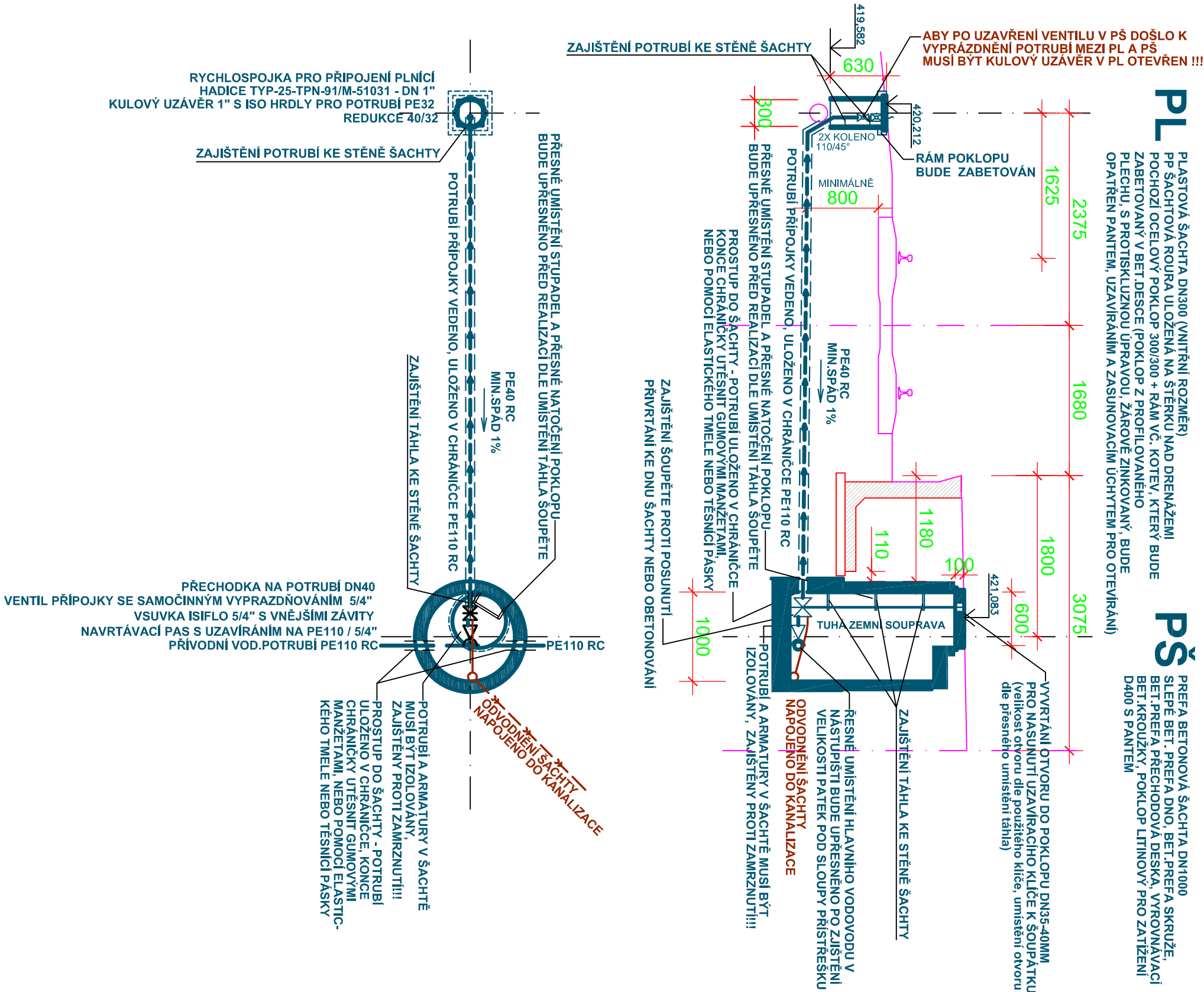
e-mail:jmeno@dmcb.cz

# Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod

## SO 304 - VZOROVÝ ŘEZ ŠACHTAMI PL A PŠ

PREFA.BETONOVÁ ŠACHTA DN1000  
SLEPÉ BET. PREFA.DNO. BET.PREFA.SKRUŽE,  
BET.PREFA.PŘECHODOVÁ DESKA, VYROVNÁVAC.  
BET.KROUŽKY, POKLOP LITINOVÝ PRO ZATÍŽENÍ  
D400 S PANTEM

PLASTOVÁ ŠACHTA DN300 (VNITŘNÍ ROZMĚR: PP ŠACHTOVÁ ROUŘA ULOŽENÁ NA ŠTĚRKU NAD DRENÁŽEMI) POCHOZÍ OCELOVÝ POKLOP 300/300 + RÁM VČ.: KOTEV, KTERÝ BUDĚ ZABĚTOVÁN V BET. DESCE (POKLOP Z PROFILOVANÉHO PLETU, S PROTISKLUZNOU ÚPRAVOU, ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ, BUDE OPATŘEN PANTEM, UZAVÍRÁNÍM A ZASUNOVACÍM UCHYTEM PRO OT



**ZAJISTĚNÍ SOUPETE PROTI POSUNUTÍ** ☐

**PŘIVRÁTÁNÍ KE DNU ŠACHTY NEBO OBETONOVÁNÍ**

PRESNÉ UMÍSTENÍ STUPEL A PRESNÉ NÁTOČENÍ POKLOPU \_\_\_\_\_

POTRUBÍ A ARMATURY V ŠACHTĚ MUSÍ BÝT IZOLOVÁNY, ZAISTĚNÝ PROTI ZAMRZNUTÍ!!!!!!

PROSTUP DO ŠACHTY - POTRUBÍ ULOŽENO V CHRÁNICČE  
KONCE CHRÁNICKY UTĚSNIT GUMOVÝMI MANŽETAMI,  
NEBO POMOCÍ ELASTICKÉHO TMELE NEBO TĚSNÍCÍ PÁSKY

**ODVODNĚNÍ ŠACHTY  
NAPojENO DO KANALIZACE**

## ŘEŠENÉ UMÍSTĚNÍ HLAVNÍHO VODOVODU V

## ZAJIŠTĚNÍ TÁHLA KE STĚNĚ ŠACHTY

• VYVRTANÍ OTVORU DO POKLOPU DN35-40MM  
PRO NASUNUTÍ UZAVÍRACÍHO KLÍČE K ŠOUPÁTKU  
(veľkosť otvoru dle použitého klíče, umístění otvoru  
dle přesného umístění táhla)

PE40 RC  
MIN.SPÂD 1%

**PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ STUPADEL A PŘESNÉ NÁTOČENÍ POKLOPU —  
BUDE UPŘESNĚNO PŘED REALIZACÍ DLE UMÍSTĚNÍ TAHLA ŠOUPĚTE**

—  
ITY  
ALIZACE

## ZAJIŠTĚNÍ TÁHLA KE STĚNĚ ŠACHTY

POTRUBÍ A ARMATURY V ŠACHTĚ  
MUSÍ BÝT IZOLOVÁNY,

**-PROŠTUP DO ŠACHTY - POTRUBÍ  
ULOŽENO V CHRÁNICĚ, KONCE  
CHRÁNIČKY UTĚSNIT GUMOVÝMI  
MANŽETAMI, NEBO POMOCÍ ELASTIC-  
KÉHO TMELE NEBO TĚSNIČÍ PÁSKY**

**RYCHLOSPOJKA PRO PŘIPOJENÍ PLŇÍČÍ  
HADICE TYP-25-TPN-91/M-51031 - DN 1"  
KULOVÝ UZÁVĚR 1" S ISO HRDLY PRO POTRUBÍ PE32  
REDUKCE 40/32**

## ZAJIŠTĚNÍ POTRUBÍ KE STĚNĚ ŠACHTY

**POTRUBI PRIPOJKY VEDENO, ULOŽENO V CHRANICCE PE10 RC**

**PŘECHODKA NA POTRUBÍ DN40  
VENTIL PŘÍPOJKY SE SAMOČINNÝM VYPRAZDŇOVÁNÍM 5/4"  
VSUVKA ISIFLO 5/4" S VNĚJŠÍMI ZÁVITY  
NAVRTÁVACÍ PAS S UZAVÍRÁNÍM NA PE110 / 5/4"  
PŘÍVODNÍ VOD.POTRUBÍ PE110 RC**